

# Une voie à quatre millions d'euros

**REIMS** Une voie de dégagement au-dessus du carrefour de Champfleury est estimée à 4 M€.



La bretelle de dégagement vers la RD 951 n'est que le début d'autres travaux.

## L'ESSENTIEL

- **170 entreprises** ont été invitées, jeudi, à une réunion, sous l'égide du Grand Reims et du Département, concernant la section urbaine de la RD 951 qui relie Reims à Épernay.
- **Le président du conseil départemental** de la Marne, Christian Bruyen, a confirmé la mise en travaux à l'horizon 2020 d'une voie de dégagement dénivelée dans le sens Épernay-Reims au-dessus du carrefour de Champfleury, estimée à 4 M€.
- **Le secteur** devrait faire l'objet de travaux pendant plusieurs années.

Une réunion, sous l'égide du Grand Reims et du Département, a eu lieu jeudi avec des chefs d'entreprise et des maires concernant la section urbaine de la RD 951 qui relie Reims à Épernay. 170 entreprises avaient été invitées, de la ZAC de Bezannes, de la zone d'activités Val-de-Murigny et du centre Leclerc. Actuellement, aux heures de pointe, la circulation automobile sur la RD 951,

en provenance d'Épernay ou à destination d'Épernay est importante. On enregistre entre 1 300 et 1 700 véhicules avenue de Champagne en heure de pointe en soirée et plus de 30 000 véhicules par jour sur cet axe. Le Grand Reims a sollicité Citura pour accompagner le développement de la ZAC de Bezannes avec l'ouverture récente de la clinique Courlancy. D'où l'augmentation ponctuelle de fréquences et la création d'une station et d'un arrêt de bus à proximité de la clinique.

## UN CARREFOUR À FEUX SUR LE SECTEUR JUIN/BRUNET

Côté aménagement de voirie, en décembre 2018, le Grand Reims a réalisé une bretelle de dégagement vers la RD 951, à proximité du giratoire de Champagne, pour un coût total de 1 377 000 € TTC. La réunion de jeudi a encore permis de retenir l'aménagement d'un carrefour à feux sur le secteur Juin/Brunet. Les travaux seront réalisés en juin 2019 pour un montant de 500 000 €. Les ronds-points de Champagne et de la Chaufferie feront l'objet d'études en 2019 afin de revoir leur conception pour y

améliorer la visibilité, la sécurité, la fluidité de la circulation, tout en gardant un champ visuel dégagé. Si nécessaire, une rectification géométrique de certaines branches sera réalisée.

Le président du conseil départemental de la Marne, Christian Bruyen, s'est par ailleurs engagé dans la mise en travaux à l'horizon 2020 d'une voie de dégagement dénivelée dans le sens Épernay-Reims au-dessus du carrefour de Champfleury, estimée à 4 M€. Ce projet sera complété par d'autres travaux d'importance, déjà programmés, jusqu'à l'entrée d'Épernay. Enfin, le Département va reprendre attache avec plusieurs participants à la réunion pour étudier l'hypothèse d'une utilisation des trois voies de la RD951 en quelques endroits pertinents. De son côté, le Grand Reims va commencer des études d'aménagement du secteur dit de « La Bascule » autour de Murigny. Ces changements sont la première étape d'autres aménagements soumis à concertations et études, dont les travaux s'échelonneront, en fonction de l'ampleur de ceux-ci, sur plusieurs années. ■